

# wijkkrant

## VOOR NIJMEGEN-OOST

3e jaargang no. 8

september 1974

Redactie-adres:

(ook bezorgklachten)

Acaciastraat 7 - Telefoon 222297

Uitgave:

Stichting Samenwerkende  
Wijkbladen (S.S.W.)

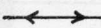
## Gemeente nota bedreigt leefmilieu Nijmegen-Oost

Op 7 mei van dit jaar hebben burgemeester en wethouders van de gemeente Nijmegen een nota uitgebracht ("Het stadscentrum van Nijmegen, bouwstenen voor het structuurplan"), waarin allerlei mogelijkheden worden bekeken voor de ontwikkeling en heropbouw van de binnenstad van Nijmegen.

De plannen, die in deze nota worden geopperd, blijven echter niet beperkt tot die binnenstad. Naast soms rampzalige gevolgen voor de binnenstad heeft de plannenmakerij van de gemeente ook verschrikkelijke gevolgen voor de wijk Nijmegen-Oost.

Een werkgroep, die is voortgekomen uit de laatste vergadering van het Service-centrum houdt zich op dit moment bezig met het bestuderen van alle gegevens uit de gemeente-nota. Tot 1 oktober 1974 is het nog mogelijk om bij de gemeenteraad en burgemeester en wethouders kritiek en alternatieven in te leveren om zodoende nog te proberen de plannen gewijzigd te krijgen. Ook hier is de werkgroep op dit moment mee bezig.



-  verkeer van en naar de brug
-  éénrichtingsverkeer
-  tweerichtingsverkeer

Het is in een zo kort artikel als dit onmogelijk om op alle achtergronden van de plannenmakerij van de gemeente in te gaan, dit artikel is bedoeld om weer te geven welke gevolgen deze nota voor Nijmegen-Oost kan hebben. Op de achtergronden en verdere ontwikkelingen wordt in de volgende wijkkranten nader ingegaan.

### De gevolgen voor Nijmegen-oost

Bij dit artikel vindt u een kaart van het gebied van Nijmegen-Oost waarin zich de grootste veranderingen moeten voltrekken. In het artikel wordt regelmatig naar deze kaart verwezen.

Het ligt in de bedoeling de binnenstad te sluiten voor doorgaand verkeer. Dit betekent dat dit verkeer via een andere route de stad moet kunnen binnenkomen. De meest geschikte wegen hiervoor zijn dan de Oranje- en de Canisiussingel.

De konsekwentie hiervan is dat deze singels overbelast raken door zowel het verkeer dat vanaf de Graafseweg en de St. Annastraat naar de Waalbrug wil, als door

het verkeer dat via de singels de binnenstad in wil. De konklusie in de gemeentepannen is dat er voor het verkeer dat niet naar de binnenstad wil een andere route moet worden gevonden.

De naar de gemeentepannen te oordelen beste oplossing voor dit probleem is de volgende. Het verkeer komende van de St. Annastraat en de Graafseweg wordt via de Stijn Buysstraat - van Trieststraat - kop Groesbeekseweg - Sloetstraat - Bijleveldsingel - kop Berg en Dalseweg naar het Canisiussingel gebracht om zo op het Trajanusplein te komen. Het verkeer dat komt van de brug en naar het zuiden moet worden via deze route teruggeleid. De Oranje- en Canisiussingel blijven op deze manier vrij voor dat verkeer dat de binnenstad in wil.

De konsekwentie hiervan is dat de Bijleveldsingel een groot deel van het verkeer te verwerken krijgt, dat nu over de Oranje- en Canisiussingel rijdt, en dan met name het zakelijk (=vracht) verkeer. In de nota van de gemeente heet het dat er op de hierboven genoemde route "milieuaantasting ernstige hinder van het verkeer" gaat plaatsvinden. In gewoon Nederlands betekent dit dat het op deze route wel bijzonder moeilijk wordt om te wonen vanwege het voorbijrazende verkeer, de stank en het lawaai. (en dan te bedenken dat er op de hoek van de Bijleveldsingel en de Staringstraat 40 flats worden gebouwd).



**Stap voor uw vakantie binnen bij de ABN.  
U vindt er alles bij de hand.**



## ABN-Vakantie-reizen

Bij de ABN kunt u goed terecht voor het boeken van uw vakantie. En voor het regelen van vele andere zaken, die voor uw reis nodig zijn: buitenlands geld, reisverzekeringen en een vakantielening.

Bovendien kan de ABN veilig onderdak verschaffen voor uw kostbaarheden en waardepapieren. Reserveren van uw vakantie en alles wat daar bijkomt, dat is alweer zo'n prettige dienst van de ABN.

## Algemene Bank Nederland

### Bon voor meer informatie.

Graag ontvang ik van u nadere gegevens over de ABN-Vakantie-reizen.

Naam \_\_\_\_\_

Adres \_\_\_\_\_

Woonplaats \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_

In ongefrankeerde envelop zenden naar:

Algemene Bank Nederland, Antwoordnummer 508, Nijmegen.

Of inleveren bij het dichtsbijzijnde ABN-kantoor.

## Vormingscentrum voor jonge volwassenen

van Spaenstraat 18, Nijmegen

is bedoeld voor jongeren van 17 jaar en ouder om met andere jongeren in contact te komen. Er komen vooral werkende jongeren. Er worden groepen gevormd, die hun eigen programma in overleg met elkaar opstellen. Bestaande (vrienden) groepjes kunnen óók terecht. Zij vinden bij ons misschien mogelijkheden van ruimte en begeleiding.

In het programma, dat met een vaste groep wordt gemaakt, kunnen allerlei onderwerpen en activiteiten worden opgenomen. Wij geven informatie over: beroepsopleiding, derde wereld, rechten en plichten van de werknemer, verhouding man-vrouw, militaire dienst enz.

Er is een gelegenheid om creatief bezig te zijn met een techniek of hobby, b.v. fotografie: handenarbeid: emaileren, sieraden maken, werken met klei, hout, papier enz. koken: nieuwe recepten, iets lekkers maken voor een

gezellige avond; meedoen aan een sportclub of een andere activiteit, samen praten over: ouders en kinderen, de zin van het leven, druggebruik, communes enz.

### IS DIT MISSCHIEN IETS VOOR JOU?

Kom eerst maar eens kijken. In de komende weken kun je van maandag t/m donderdag terecht. We gaan niks apart organiseren in die weken, want we willen ons eigen gezicht en onze eigen sfeer laten zien. We raden je aan dan eens een praatje te maken met de oudere deelnemers.

Het kost f 7,50 per maand. Je zit dan in een vaste groep en in net zoveel activiteitsgroepen, als je zelf wilt, en je kunt regelmatig een avondje uit op de ontspanningsavonden.

Kom eens kijken op maandag-, dinsdag-, woensdag- of donderdagavond vanaf 8 uur.

### REDAKTIE

Hanna Albracht, tel. 221158

Miek Willemssen-Alferink, tel. 231285

Wilma Biessels-Tepstra

Henk van Oostveen

Henk Theloosen, tel. 229071

Eric Muller

Frans Stuart, tel. 222297

John Jacobs, wijkopbouwconsulent

### REDAKTIE-ADRES

Acaciastraat 7, tel. 222297

### MAATSCHAPPELIJK WERK

Bureau voor Maatschappelijk werk:

Staringstraat 27, tel. 232944

Op werkdagen steeds bereikbaar.

Spreekuur iedere ochtend van

9 - 10 uur. Dinsdagavond ook

van 17.30 - 18.30 uur.

### HULPDIENST

SOS telefoondienst Nijmegen en

Omgeving, voor geestelijke en

morele nood. Dag en nacht be-

reikbaar: 080-228280.

### BUURTAKTIVITEITEN

Ten Hoetdwardsstraat. Speeltuin -

groep werkt iedere zaterdag aan

reparatie en vernieuwing speel-

attributen. Iedere hulp wordt

met gejuich ontvangen.

### BEJAARDEN GYMNASTIEK

Vanaf 3 september iedere dinsdag

en donderdag morgen van 11 - 12

uur, bewegingsoefeningen voor

ouderen. Societeitsgebouw

St. Stephanus kerk.

### ADVERTENTIES

Stichting Samenwerkende Wijkbladen  
S.S.W.

Passage Molenpoort 5, Nijmegen

Telefoon 227722

### INLEVEREN KOPIJ

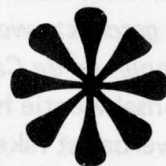
Kopij voor het volgende nummer

moet 14 oktober binnen zijn.

Verschijningsdatum 25 oktober.

Alle foto's in dit nummer zijn van

Hans de Vries.





## Afgesloten

Hierbij blijft het echter niet. Het gebruiken van de Bijleveldsingelroute als door-gangsroute heeft tot gevolg dat de verbinding van de Groesbeekseweg naar de St. Annastraat komt te vervallen. De Groesbeekseweg wordt dus gewoon afgesloten. Al het verkeer dat nu via deze weg naar de stad wil moet via een andere route naar de binnenstad.

*In de gemeentepannen wordt daarvoor de volgende oplossing gegeven (zie kaart). Het verkeer dat komt van de Groesbeekseweg slaat bij de Coehoornstraat rechtsaf en gaat dan via die Coehoornstraat de Prins Bernhardstraat op. Bij de Stenenkruisstr. gaat het verkeer dan via deze straat en via de Staringstraat rechtstreeks naar de Canisiussingel, waar het dan rechtsaf of linksaf kan, al naar gelang het deel van de binnenstad, waar men naar toe wil. Dit heeft tot gevolg dat deze route enorm druk gaat worden.*

aar dit is nog niet alles. In de nabije toekomst is de gemeente van plan om in het verlengde van de verlengde Groenestraat een brug over het spoor aan te leggen, die dan rechtstreeks aansluit op de Groenewoudseweg. Dit heeft dan weer tot gevolg dat er een parallelroute ontstaat voor de St. Annastraat, die door veel automobilisten gebruikt gaat worden. Ook dit verkeer zal via de Coehoornstraatroute zijn weg naar de stad moeten vinden. Alles bij elkaar betekent dit dat de drukte op de Coehoornstraatroute in de buurt gaat komen van de drukte, die er nu is op de St. Annastraat. Dat die drukte enorm wordt, blijkt al uit het feit dat men het niet heeft aangedurfd al dit verkeer heen en terug over de Prins Bernhardstraat te

leiden, maar het stadsingande verkeer via de Stenenkruisstraat en de Staringstraat wil leiden.

## Oplossing

Naast de Groesbeekseweg, die wordt afgesloten wordt ook de verbinding van de Berg en Dalseweg met de Canisiussingel afgesloten, om het doorgaande verkeer niet te hinderen. Dus ook hiervoor moet een oplossing worden gevonden.

Die oplossing volgens de gemeente wordt dan de volgende: Het verkeer dat naar de stad toe wil wordt via Claes Noorduynstraat en de Graadt van Roggenstraat het Trajanusplein opgeleid. Het verkeer, dat via deze route terug wil, moet dan via de Mr. Franckenstraat op de Berg en Dalseweg worden teruggedleid. De voorzieningen hiervoor zijn op het nieuwe Trajanusplein al aangebracht (de Mr. Franckenstraat is voor een klein deel al éénrichtingsverkeer). Wanneer we dit bekijken in samenhang met het nog te bouwen Estel-hoofdkantoor, waar omheen het natuurlijk erg druk gaat worden, betekent dit dat de omgeving van de Graadt van Roggenstraat verandert van een tamelijk rustige omgeving in een doorgangsweg.

Omdat de Berg en Dalsewegroute voor het verkeer komende uit Hengstdal, Berg en Dal, etc. nu wel erg onvoordelig wordt, ligt het in de bedoeling van de gemeente om de route Tooropstraat - Dalseweg te gebruiken voor dit verkeer. Hiervoor wordt dan het stukje Prins Hendrikstraat, dat nu nog éénrichtingsverkeer heeft, weer tweerichtingsverkeer (zie kaart). De Tooropstraat - Dalsewegroute dient dan als aan- en afvoeroute voor het verkeer uit centraal Nijmegen-Oost.

*Een ander gevolg van de plannen van de gemeente is het verdwijnen van de functie van de Bijleveldsingel als verbinding tussen de Groesbeekseweg en de Berg en Dalseweg. Het enige alternatief hiervoor zal moeten zijn de route Fransestraat - van Spaenstraat - Guyotstraat - Waldeck Pyrmontsingel - Jacob Canisstraat - Straalmanstraat, een route die op dit moment door het éénrichtingsverkeer nog onbruikbaar is voor dit doel, maar daar is makkelijk iets aan te doen.*

De gevolgen van deze plannen voor het wonen en leven in Nijmegen-Oost zijn verschrikkelijk. Er worden drukke wegen gepland dwars door woonbuurten (Staringstraat - Stenenkruisstraat - Coehoornstraat en zo verder). Het hele gebied van Nijmegen-Oost wordt in 4 stukken geknipt door enorm drukke wegen (zie kaart). De wijk wordt nog gevaarlijker voor bijvoorbeeld kinderen, dan zij nu al is. Het weinige groen dat we in Oost hebben wordt voor velen onbereikbaar, omdat er tussen hen en het groen een autoracebaan ligt. Het uiteindelijke gevolg zal zijn dat de wijk Nijmegen-Oost, waar niet minder dan een zesde deel van de Nijmeegse bevolking woont, onleefbaar wordt en wordt opgeofferd aan het autoverkeer en aan de "vooruitgang".

*Bewoners van Oost (en ook anderen) die de plannen van de gemeente ook zien als het einde van een woonbuurt en die daar ook iets aan willen doen kunnen aanluiting zoeken bij de werkgroep, die zich met deze zaak bezighoudt. Zij kunnen contact opnemen met Piet Timmermans, Dommer van Poldersveldtweg 33 of met Henk van Oostveen, Dalseweg 324.*

HENK VAN OOSTVEEN

# Bestemmingsplan in voorbereiding voor Nijmegen-oost

*De burgemeester van Nijmegen heeft op 6 september 1974 het besluit genomen, dat er gewerkt gaat worden aan het voorbereiden van bestemmingsplannen voor een aantal gebieden in Nijmegen.*

*Ook voor een deel van Nijmegen-Oost wordt zo'n bestemmingsplan voorbereid. Het gaat in Nijmegen-Oost om het gebied dat ongeveer begrensd wordt door 't Meertje, de Kopse Hof, de Broerdijk, de Postweg, de Groesbeekseweg, de d'Almarasweg, de spoorlijn Nijmegen-Venlo, de St. Annastraat en de Bijleveldsingel. In dit gebied liggen de gebieden Altrade, Hengstdal en Hunnerberg.*

Wat houdt nu het nemen van zo'n besluit tot het voorbereiden van een bestemmingsplan in?

De bedoeling van het besluit is om binnen een jaar te komen met een ontwerp bestemmingsplan voor Nijmegen-Oost. Zo'n ontwerp bestemmingsplan is een voorstel om de aanwezige ruimte (in dit geval in Nijmegen-Oost) voor een langere tijd bepaalde bestemmingen te geven. Als voorbeelden voor de bestemming van de aanwezige ruimte kunnen genoemd worden; de bouw van woningen, de bouw van kantoren, de bouw van hotels, de bouw van kerken en scholen, industrie e.d.

Het ontwerp bestemmingsplan wordt gemaakt door de afdeling stedenbouw van de Dienst Publieke Werken en voorgelegd aan burgemeester en wethouders. Het ontwerp bestemmingsplan wordt dan ter inzage gelegd gedurende dertig dagen. In die dertig dagen kunnen door belanghebbenden (dus ook bewoners) bezwaren worden ingediend tegen het totale ontwerp bestemmingsplan of delen daaruit. Die bezwaren kunnen burgemeester en wethouders gegrond, ongegrond of nietig verklaren. Het plan wordt vervolgens al dan niet aangepast voor vaststelling aan de gemeenteraad aangeboden.



Tegen die vaststelling van het bestemmingsplan kan wanneer er nog bezwaren zijn gebleven beroep worden aangetekend bij de Gedeputeerde Staten van Gelderland. Gedeputeerde Staten van Gelderland dienen een half jaar na het vaststellen van het bestemmingsplan door de Gemeenteraad de goedkeuring te geven of te onthouden aan dat bestemmingsplan.

Wanneer ook Gedeputeerde Staten de ingediende bezwaren tegen het bestemmingsplan ongegrond of nietig verklaard dan kan tot slot beroep worden aangetekend bij de Kroon.

### Bevroren

*Een gevolg van het besluit om een bestemmingsplan te gaan voorbereiden is, dat de ruimtelijke toestand zoals die nu is in Nijmegen-Oost bevroren wordt. Dit wil zeggen, dat in het jaar dat het voorbereidingsbesluit van kracht is aanvragen voor bouwvergunningen kunnen worden aangehouden. Let wel; kunnen worden aangehouden!*

Met toestemming van Gedeputeerde Staten kunnen er nl. weer bouwvergunningen worden afgegeven, wanneer verwacht wordt, dat de bouw van het betreffende project niet in strijd zal zijn met toekomstige ontwikkelingen (te regelen in een bestemmingsplan wat er nog niet is).

De mogelijkheid om op deze manier toch bouwvergunningen af te geven, wordt beschouwd als het lek in een regeling, die er juist op gericht is om tijdens het ontwerpen van een bestem-

mingsplan ongewenste ontwikkelingen tegen te gaan. Ongewenste ontwikkelingen ook voor de bewoners.

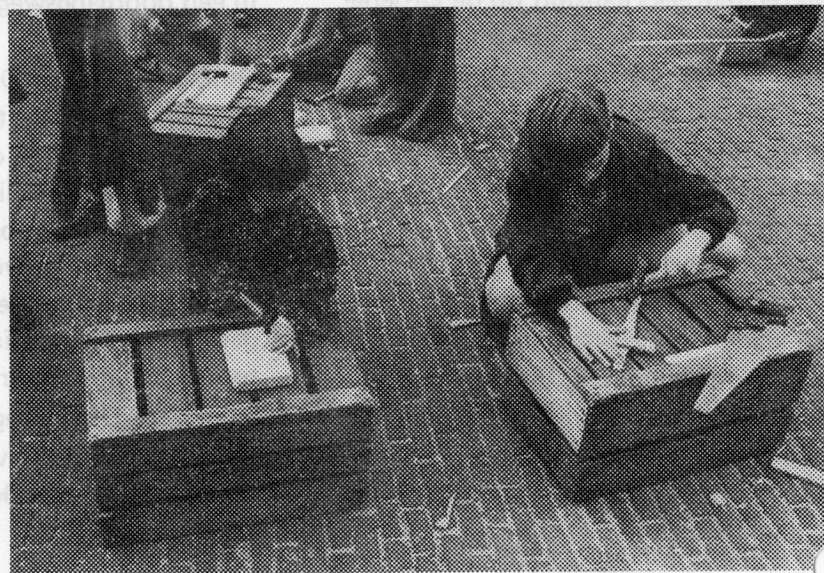
Wat valt er te verwachten? Eind 1975 zal zoals de plannen nu liggen een ontwerp bestemmingsplan klaar zijn voor de gebieden Hunnerberg en Hengstdal. Begin 1976 volgt dan een ontwerp bestemmingsplan voor Altrade, het gebied dat tegen de binnenstad aan ligt.

In ieder geval is het de bedoeling dat tegen die tijd aan deze ontwerp plannen aandacht zal worden besteed op de openbare informatieavonden van het servicecentrum voor samenlevingsopbouw Nijmegen-Oost. Die aandacht is ook besteed aan het ontwerp bestemmingsplan Barbarossastraat e.o., dat eind 1973 door de Gemeenteraad is vastgesteld.

Te verwachten is ook, dat de verschillende leefbuurtgroepen, die voortgekomen zijn uit de activiteiten van de Werkgroep Speelstraten, zullen trachten invloed uit te oefenen op de inhoud van de uiteindelijke bestemmingsplannen voor Altrade, Hengstdal en Hunnerberg. Hetzelfde geldt voor de Werkgroep die begin september op de openbare informatieavond van het servicecentrum is tot stand gekomen om de gevolgen van de structuurnota Binnenstad voor Nijmegen-Oost te bekijken.

JOHN JACOBS  
wijkopbouwconsulent.

## Werkgroep speelstraten vindt weerklank



In de maanden juni en juli van dit jaar zijn in Nijmegen-Oost een zestal speelstraten georganiseerd door de werkgroep speelstraten, in samenwerking met de gemeente.

Toentertijd schreven wij, dat er na aanleiding van die speelstraten in vijf verschillende straten groepjes van mensen waren ontstaan, die zich gezamenlijk wilden (en nog willen) inzetten voor een veiliger, leefbaarder buurt. Dit heeft tot gevolg gehad, dat de werkgroep speelstraten als zodanig niet meer bestaat. Zij heeft haar doel bereikt, zou je kunnen zeggen.

Diegenen, die deel uitmaakten van de werkgroep speelstraten hebben zich nu verdeeld over de vijf nieuwe ontstane werkgroepjes en daar hun diensten aangeboden.

Om te voorkomen, dat deze groepjes langs elkaar heen gaan werken, is er een z.g. coördinatiegroep in het leven geroepen. Deze groep zal zich o.a. bezig houden met het maken van een enquête. Een enquête, die bedoeld is om in één of meerdere wijken de meningen van de bewoners te horen in verband met het veiliger, 'gezelliger' maken van de straten.

Voorlopig denkt men in één werkgroep aan een vorm van enquêteren, waarbij er b.v. eerst iets verteld wordt over de

funkties, die een straat heeft/kan hebben waarna er dan een aantal mogelijkheden wordt aangegeven, waaruit de mensen zelf kunnen kiezen.

De reeds eerder genoemde coördinatiegroep kan bovendien zorgen voor regelmatige contacten met gemeenteraadsleden. Daarnaast kan deze groep informatie en ideeën verzamelen omtrent 'leefstraten' in andere steden.

Tot slot is het misschien niet overbodig u nog eens te vertellen om welke vijf werkgroepjes het hier gaat:

Heer van Erp - Beyensstraat 42

Hanneke Vijverberg - Pater Brugmanstraat 21

Thea Ruys - Hazelaarstraat 12

Heer van Iersel - Ruysdaelstraat 71

Truus Smids - Vermeerstraat 10

Iedereen, die in één van deze straten of omgeving woont en mee wil werken aan veiliger straten, kan zich opgeven bij de hierboven vermelde adressen. Graag zelfs.

WILMA BIESSELS



# OCCASIONS

## ALLE MERKEN

Bovag-garantiebewijs bij auto's boven f 3000,—

Discrete financiering mogelijk. Veiligheidsinspectie!



|                    |               |
|--------------------|---------------|
| Fiat 600           | 1968/1973     |
| NSU 1200 C         | 1971          |
| Renault R6         | 1969          |
| Austin Glider      | 1969          |
| Daf 44             | 1969          |
| Chrysler 2 ltr     | 1973          |
| Chrysler 160       | 1972/1973     |
| Simca 1501 Sp      | 1970          |
| Simca 1301 Sp      | 1970/1972     |
| Simca 1100         | 1971 t/m 1973 |
| Simca 1100 Tourist | 1971          |
| Simca 1000         | 1969 t/m 1972 |
| Simca 1000 Rallye  | 1971          |

### Demonstratie wagens

|                     |      |
|---------------------|------|
| Simca 1500 Special  | 1974 |
| Simca 1301 Special  | 1974 |
| Simca 1100 4 drs LS | 1974 |
| Sunbeam 1500 TC     | 1974 |

## AUTOBEDRIJF „TOOROP” B.V.

# AUTOPARADE

Dommer van Pol-  
dersveldteweg 19  
Nijmegen  
tel. 234841

IEDERE DONDERDAG KOOPAVOND TOT 9 UUR

Nijmeegs museum

## Commanderie van St. Jan

Geopend:  
dagelijks van  
8.00 - 17.00 uur

Koopavond:  
18.00 - 21.00 uur

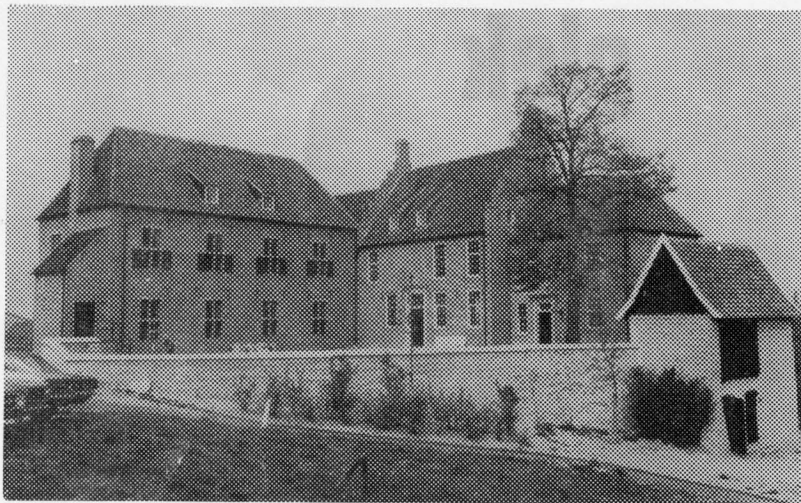


CASH EN CARRY

TIN EN KOPERCENTRALE  
ANNEX TINGIETERIJ

## H. P. Geurts & Zn.

Fortstraat 22a - Nijmegen - Holland - Telefoon 080 - 222289/551324



Vanaf 28 oktober - de datum van de opening van de gerestau-reerde Commanderie van St. Jan - zal Nijmegen weer een Museum rijker zijn. Het daar gehuisveste Nijmeegs Museum "Comman-derie van St. Jan" is ontstaan uit een fusie van het Gemeente-museum in de Mariënburghkapel en de Stichting Nijmeegs Mu-seum in de Waag.

In het nieuwe museum zullen wisselende tentoonstellingen ge-houden worden, gewijd aan oudere en moderne kunst en aan actuele zaken die voor stad en streek van belang zijn. Ook zul-len de verzamelingen over de kunst en historie van Nijmegen er te zien zijn.

Veel aandacht zal worden besteed aan de educatieve begeleiding. Op het programma staan ook de medewerking aan onderwijspro-jekten en tentoonstellingen in de wijken.

Het museum is voor een ieder gratis toegankelijk.



# Service Centrum zoekt centraal gelegen plek

De openbare informatieavond servicecentrum voor samenlevingsopbouw is gehouden op maandag 2 september 1974.

Eén van de belangrijkste punten tijdens deze avond was: een overzicht van de uitvoering van het werkplan met betrekking tot het servicecentrum. Om te beginnen houdt dit werkplan in: een kort historisch overzicht, van wijkopbouworgaan tot servicecentrum, met andere woorden: waarom eigenlijk een servicecentrum? Het antwoord op deze vraag is; het hebben van bestuurlijke bevoegdheid, hoewel dit nog geen garantie is voor meer invloed. Je zou kunnen stellen: de voorwaarde tot het verhogen van invloed is de behoefte aan doelmatige ondersteuning van groepen, die bezig zijn met een bepaald probleem. Het centrum wil gerichte informatie kunnen bieden. Hiertoe moeten er b.v. onderzoeken gedaan kunnen worden en moet er dokumentatiemateriaal aanwezig zijn. Bij dit laatste denkt men er aan om dit in handen te geven van mensen, die deskundig zijn op dit terrein. (b.v. iemand van de Lindenberg.) Daarnaast kunnen uiteraard ook vrijwilligers werkzaam zijn. *Tevens wil het centrum de informatie en communicatie in het algemeen in de wijk bevorderen. Eén en ander vraagt natuurlijk een stuk administratie en ruimte-en vergaderbevoegdheden.* Om de werkzaamheden van het servicecentrum goed te laten verlopen zijn er mensen nodig. Naast de reeds genoemde dokumentatieman, is er een administratieve kracht nodig. De begeleiding van het geheel zal in handen moeten komen van twee beroepskrachten. Dit betekent, dat naast de wijkopbouwconsulent nog iemand moet worden aangetrokken (- het coördinatieteam). Wat de noodzakelijke ruimte betreft is de werkgroep van mening, dat er aparte ruimte moet komen voor kleine bijeenkomsten en grote bijeenkomsten. Tevens moet er een dokumentatieruimte komen, een leeshoek, een administratieruimte, werken vergaderruimte voor het coördinatieteam. En tenslotte is er ook de behoefte aan bepaalde hulpmiddelen, zoals b.v. een projector, een schoolbord en prikboarden.

*Het gebouw als zodanig moet echter overzichtelijk blijven; de mensen moeten er makkelijk binnen stappen. De werkgroep vindt het bovendien belangrijk, dat het servicecentrum een eigen gezicht heeft en dat er geen verwarring gaat ontstaan met wijkcentrum Hengstdal.*

Het bestuur en het beheer van het servicecentrum komt in handen van: de Stichting Raad voor Maatschappelijke Opbouw, de Stichting Wijkcentra en een open stuurgroep. Deze laatste groep zal tevens inspraak moeten hebben bij de benoeming van nieuwe beroepskrachten.

De totale kosten worden, zeer voorzichtig, geschat op 110.000 gulden. Hierbij is echter nog niet inbegrepen de tweede beroepskracht. Wanneer het servicecentrum eenmaal draait, zal er een begeleidend onderzoek gedaan worden naar de effecten.

Waar het servicecentrum komt te staan is nog niet bekend. Wel denkt men aan een centraal gelegen plaats, waar veel mensen komen, zoals b.v. Winkelcentrum 'de Daalder' of directe omgeving.

*De volgende vergadering is op maandag 14 oktober, 20.00 uur in het parochiehuys.*

WILMA BIESSELS



# Anti-Kalkar tocht 28 september

Op zaterdag 28 september zal Nijmegen met Almelo - het vertrekpunt zijn voor een grote demonstratieve tocht naar het West-Duitse plaatsje Kalkar. Met bussen, auto's, fietsen en brommers zullen de deelnemers vanaf de Waalkade vertrekken.

Waarom een demonstratieve tocht? Waarom naar Kalkar? In Kalkar wordt een zg. 'Snelle Kweekreaktor' gebouwd, een proefmodel met een vermogen van meteen al zo'n 300 Megawatt. Tegen de bouw van die kernreaktor is door veel mensen uit alle lagen van de bevolking geprotesteerd. Want wat zijn de gevaren van dit projekt? 'lat zit daar allemaal aan vast?

Op dit moment is er nog veel te weinig ervaring en kennis om te kunnen zeggen hoe groot de kans op ongelukken is met dergelijke reaktoren. Er worden in een dichtbevolkt gebied grote hoeveelheden radioactief afval (plutonium onder andere, een van de allergiftigste stoffen!) geproduceerd, die eeuwen bewaard en bewaakt moeten worden. Niemand weet nog hoe dat kan! !

Er bestaan geen garanties dat een of andere machtige groep - met een enigszins ontwikkeld industrieel apparaat achter zich - niet de kans krijgt zich meester te maken van dit plutonium (en plutonium is de grondstof voor kernwapens). Wie durft in deze tijd van onrust en oorlogsdreiging daar zijn hand voor in het vuur te steken? Trouwens, kunnen we niet op een andere wijze in onze toekomstige energie behoefte voorzien? Moet die energiebehoefte zo blijven stijgen?

Omdat er al op deze vragen nog geen afdoende antwoord gegeven is, hebben de Amsterdamse afdelingen van de CPN, PvdA, PSP, PPR en D'66 opgeroepen overal in het land ANTI-KALKAR komitees op te richten om het verzet van grote groepen uit de bevolking te bundelen, en op alle plaatsen de mensen tot actie te bewegen.

Daarom wordt er op 28 september een grote demonstratieve tocht georganiseerd met als doel inwilliging van de drie eisen:

Intrekking van de Wet Financiering Snelle Kweekreaktor (de 3<sup>o</sup>/<sub>o</sub> heffing)  
Stopzetting van de Nederlandse deelname aan het projekt.  
Aangaan van overleg door de Ned. regering met West-Duitsland en België om tot een totale stopzetting te komen.

In Kalkar zal om 15.00 uur een meeting worden gehouden met sprekers uit de betrokken landen.

Vóór 28 september zal in Nijmegen nog op brede schaal actie gevoerd worden om tot deelname op te roepen; er zal een aanbevelingskomitee worden gevormd; er zullen handtekeningenlijsten rondgaan, en op 20 september zal er nog een informatieavond over Kalkar zijn in het PMV centrum (Graafseweg 30, aanvang 20.00 uur).

Als U liever Uw auto thuis wil laten, of als U niet op de fiets gaat kunt U op 28 september met de bussen mee naar Kalkar. U kunt daarvoor op de verkoopadressen en elke zaterdagmiddag van 13.30 tot 15.30 in de stad in de Broerstraat een 'buskaart' kopen voor f 6,50 (Nijmegen-Kalkar retour) en een deelnemerskaart f 1,00. Als U niet deel kunt nemen aan de tocht, kunt U ook op andere wijze een ondersteuning geven via ons gironummer 31 83 176 tnv penningmeester Anti-Kalkar komitee, Postbus 1301, Nijmegen.

De verkoop adressen zijn:

|                |                     |          |
|----------------|---------------------|----------|
| R. van het Hof | Tolhuis 40-22       | Nijmegen |
| D. v. Zutphen  | Groenewoudseweg 120 | "        |
| M. Vaarten     | Groenewoudseweg 150 | "        |
| E. Muller      | Mesdagstraat 26     | "        |
| B. Aalders     | Willemsweg 248      | "        |
| P. Joziase     | Graafseweg 30       | "        |
| W. Knoppin     | v.d. Kempstraat 7   | "        |

De bussen vertrekken om 12 uur de fietsers om 11 uur.

## Pinters verwennen zieken

De Nijmegen-Oostse carnavalsvereniging de Pinters heeft - dankzij de goede opbrengst van haar loterij - de patienten van Dekkerswald een feestelijke laatste augustusweek kunnen bezorgen. De feestelijkheden starten maandags met een muzikaal verzoek programma dat door heel Dekkerswald uitgezonden werd. De andere dagen waren er achtereenvolgens een gezellige koffie bijeenkomst in het zustergebouw, markt op het terrein met muziek van de Korsikaan, een autotocht met 115 patienten naar het safaripark Hilvarenbeek en als afsluiting een brabantse koffietafel.

De Pinters hopen komend jaar hun lotenomzet te verdubbelen en zo nog uitbundiger vreugde aan Dekkerswald te bieden!

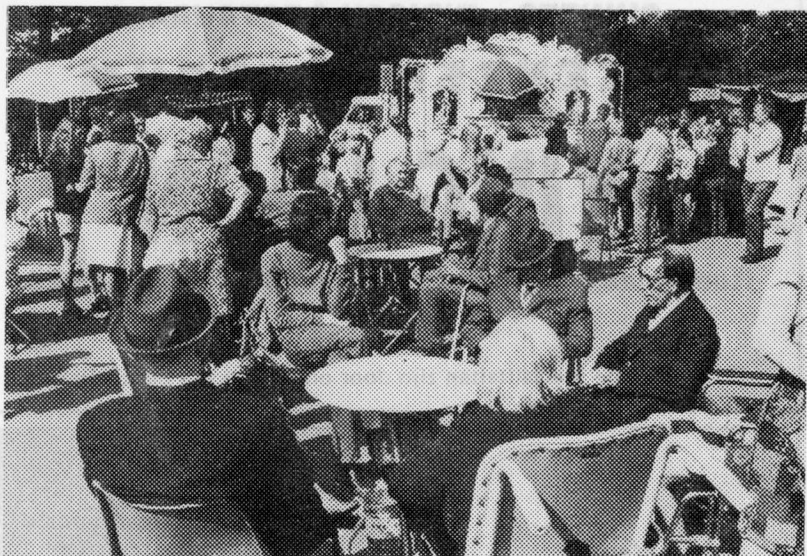


foto de Gelderlander Pers

## Aanleg kabelbaan in speeltuin Ten Hoetstraat

Op zaterdag 21 september j.l. zijn een aantal bewoners begonnen met de bouw van een kabelbaan in de speeltuin Ten Hoetstraat. De kabelbaan wordt uitgevoerd in rondhout. Bewoners die mee willen helpen aan de verdere opbouw van de speeltuin zijn van harte welkom. Hierover kan contact worden opgenomen met de fam. Eppink in de Pater Brugmanstraat 77.



Voor eerste kwaliteit  
vlees en vleeswaren

Slagerij

**HANS MAALSEN**

Koolemans-Beynenstraat 98  
Telefoon 220208



GRATIS BANKZEGELS



bloemenatelier

't hofke

Koolemans Beijnenstraat 78, Nijmegen  
Telefoon 232711 b.g.g 229273

Textielhuis

«ANGORA»

van Heutzstraat 61 \* Telefoon 229316  
ANNEX POSTAGENTSCHAP  
GRATIS ANIMO ZEGELS



Dames nachtgoed  
in de maten 38 t/m 52



\*\*\* Rijwielhandel en  
\*\*\* Reparatieinrichting

**J.W.H. LAMBERS**

Groesbeekseweg 161 - Telefoon 229765

Dealer van:

GAZELLE - RALEIGH - BSA - SIMPLEX

英龍酒樓

CHINEES - INDISCH RESTAURANT  
**MEENEEMCENTRUM**

**YING LOON**

Koolemans Beynenstraat 48-50, telef. 225234

De afgehaalde specialiteiten zijn door ons verpakt in plastic bakjes



Knappend  
vers Brood van de  
**BEKO BAKKER**

Brood- en Banketbakkerij

**J. A. NIEUWENHUIS**

GROESBEEKSEDWARSWEG 217 \* NIJMEGEN  
TELEFOON 080 - 222277



Goed idee . .  
neem het bij Becker mee

1e kwaliteit Groenten en Fruit

**G. BECKER**

Groesbeeksedwarsweg 304



Grote collectie moderne monturen  
Aanpassen en leveren van contactlenzen

Gediplomeerd OPTOMETRIST en  
CONTACTLENZENSPECIALIST



LEVERING AAN  
ALLE ZIEKENFONDSEN

**Geerling OPTIEK**  
Daalseweg 9- tel. 230917



# HEROPENING

Woninginrichting

## W. van BECKHOVEN

van 't Santstraat 149 - Telefoon 234686

Op woensdag 2 oktober heropenen wij onze gemoderniseerde zaak

Speciale openingsreclame:

- ★ DESSO-TAPIJT 40 breed f. 72,00 per meter (gratis gelegd)
- ★ Bij aankoop van een Polyeter matras vanaf fl. 50,-, een hoofdkussen kado
- ★ vitrage val vanaf fl. 1,-- p. mtr.

Als eerste in Nijmegen de nieuwe DESSO kwaliteit  
ESTENIA 400 cm. br. fl. 125,-- per mtr. (gratis gelegd)  
(uit voorraad te leveren)

En nog veel meer nieuws vindt U in onze uitgebreide zaak.

Wij houden receptie dinsdag 1 oktober van 4 - 6 uur.

verder: gordijnstoffen  
vitrages  
spreien  
dekens  
tafelkleden  
div. rails en onderdelen

Erkend LUXAFLEX dealer

**'als ú  
sparen  
moeilijk vindt,  
doen wij het graag  
voor u!'**

**het Automatisch-Spaarplan  
van de Rabobank helpt u...**

Geld overhouden is niet zo gemakkelijk.  
Er is zoveel nodig en er is ook zoveel te koop.....  
Toch is het verstandig altijd de beschikking te  
hebben over een reserve-potje.

Speciaal daarvoor heeft de Rabobank het  
Automatisch-spaarplan bedacht.

't Is heel simpel...u geeft gewoon opdracht  
elke maand een bepaald bedrag automatisch  
op uw spaarrekening te laten boeken.

Wij doen dat graag voor u. En met de  
regelmaat van de klok vormt u haast ongemerkt  
een plezierige reserve.



# Rabobank



Zo noemen zich Raiffeisenbanken en Boerenleenbanken.



DE EERSTE ZELFBEDIENINGS-AUTOSHOP

## goed-beter-BEBBER<sub>b.v.</sub>

Tooropstraat 117 \* Nijmegen \* Telefoon 080 - 226161

is en blijft een begrip voor de automobilist ! ! !

Uit voorraad leverbaar en daarbij een enorme korting op:

TREKHAKEN \* SCHOKBREKERS \* UITLATEN \* BANDEN  
PLAATWERK \* ACCESSOIRES \* EN DIVERSE TECHNISCHE  
ONDERDELEN

Mini prijzen  
Maxi service

Zaterdags tot 14.00 geopend



# KESER

## UITZENDGROEP

**UITZENDKRACHTEN VAN KESER** zijn volledig sociaal verzorgde, volwaardige medewerkers(-sters).

**UITZENDKRACHTEN VAN KESER** worden wekelijks betaald met 'n loon, dat elke vorm van kritiek kan doorstaan: eerlijk en verantwoord!

**UITZENDKRACHTEN** worden **BIJ KESER** ondubbelzinnig plezierig behandeld, hartelijk en fatsoenlijk.

**UITZENDKRACHTEN** worden **BIJ KESER** als goede bekenden ontvangen, en babbelen binnen bij 'n kop koffie. Kom óók bij de vriendenkring van



**KESER**  
**UITZENDGROEP**  
VOOR ELK BEROEP

IN DE BETOUWSTRAAT 32  
NIJMEGEN  
telefoon 080 - 2280 28\*

# G. E. A. de Laak

BERG EN DALSEWEG 35 - NIJMEGEN - TEL. 225980

Speciaalzaak in:



Zuivelprodukten \* Delikatessen \*  
Binnen- en Buitenlandse kaas  
Exclusieve fijne vleeswaren  
Reform artikelen

Eerste Nijmeegsche Melkinrichting E.N.M.I.

Voor deskundig advies  
naar de vakman

## H. MULDER

**TOKION VERF** in alle kleuren  
voor elk doel  
ook in muurverven

**BEHANG** in diverse soorten

TOOROPSTRAAT 139 \* TELEFOON 226630

## HURKENS

DE ZEKERE WEG VOOR AL UW RIJBEWIJZEN

OPEL KADETT \* ESCORT \* TOYOTA  
V.W. 1300 \* DAF 66 \* SCOOTER \*  
MOTOR URAL 650 cc \*  
VRACHTWAGEN "HANOMAG"



**VAMOR:** methodisch - didactische  
rij - instructie

220571-443508

ook voor verlenging van uw rijbewijs  
IN DE BETOUWSTRAAT 45 - NIJMEGEN

## Chemisch reinigen Wasserij Verweij B.v.

Beek bij Nijmegen

Tel. 08895 - 1260

U belt, wij komen

Wij bieden u de volgende prijzen aan:

|               |      |                 |      |
|---------------|------|-----------------|------|
| kolbert       | 4,50 | das             | 2,50 |
| pantalon      | 4,00 | deken           | 4,50 |
| vest          | 2,75 | peignoir/       |      |
| regenjas      | 8,50 | kamerjas        | 5,00 |
| japon         | 4,25 | gordijnen per   |      |
| mantelkostuum | 6,50 | m2              |      |
| blouse        | 3,25 | katoenen/damast | 2,25 |
| rok           | 3,00 |                 |      |
| overjas       | 9,50 | velours         | 3,00 |
| mantel        | 8,50 | deux-piece      | 6,50 |
| windjack      | 6,00 | kostuum         | 8,50 |

LAKEN PAKKET f. 5,25

Stoppage volgens prijsopgave  
voor hotels, instellingen en bedrijven speciaal tarief

## FIRMA J. A. PEEMAN

GROOTHANDEL IN DRANKEN

AGENT AMSTEL BROUWERIJ N.V.

Waldeck Pyrmontsingel 6-12 - Nijmegen



SLIJTERIJ: Prins Hendrikstraat 30, Nijmegen





SCHOENREPARATIE  
TASSENREPARATIE  
LEDERWAREN

DAN NATUURLIJK NAAR:

**ASTO**

Broerdijk 77-a

KWALITEIT == VAKWERK --- SERVICE

## GEZONDE VOETEN

'n kwestie van  
"voetje voor voetje" meten en 'n  
uitgekiend matensysteem



**renata**  
jeugdschoenen

de grootste stap vooruit  
sinds de zevenmijls laars

**van  
ROSSUM**

Daalseweg 332 - Nijmegen-oost

## DOE HET ZELVERS

Voor deskundig advies naar de vakman!

**VERF**

voor vele doeleinden en op elk gebied

**BEHANG**

in tientallen soorten, alsmede vele andere  
wandbekledingen

De speciaalzaak voor binnenhuisafwerking

DOE HET ZELF SHOP **BÖKKERINK**

DAALSEWEG 331, NIJMEGEN, TELEF. 23 35 49

DE LAK VAN UW WAGEN BESCHADIGD? DAN...



**DUPLI-COLOR  
AUTO-SPRAY**



In de originele kleur.  
Ook voor uw auto.

VERKRIJGBAAR BIJ:

**WICO AUTOLAK B.V.**

JOHANNES VIJGHSTRAAT 75 - NIJMEGEN - TEL. 080-232668

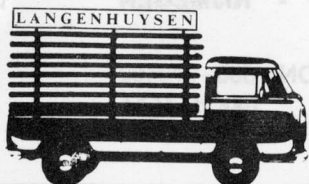
GLASHANDEL - GLASINDUSTRIE **LANGENHUYSEN**

Daalsedwarsweg 16

KIJK....als nu uw ruit

bij windkracht 10 er uit vliegt

BEL DAN 22 68 56



dag en nacht bereikbaar  
via antwoordapp.  
snelservice inzetten glas  
De prijzen zullen u meevallen

levering van volglazen aquaria en  
terrariabakken volgens tekening



**BLOEMENMAGAZIJN**

Broerdijk 83 - Nijmegen - Tel. 22 21 54



DE BONDSSPAARBANK  
VOOR AL UW GELDZAKEN  
EN EEN ROYALE,  
DUS TOTALE BANKSERVICE

MAAK GEBRUIK VAN ONZE KANTOREN  
IN UW WIJK

Hatertseweg 721  
Dommer van Poldersveldteweg 273  
DUKENBURG: Aldenhof winkelcentrum  
Weezenhof winkelcentrum  
Heijendaalseweg 213  
Molenweg 143  
Willemsweg 251  
GROESBEEK: Dorpsstraat 20  
Rijdende kantoren

**BONDSSPAARBANK NIJMEGEN**

Hoofdkantoor:  
MARIENBURG 67 - TEL. 226222

deel uitmakend van  
de Stichting Gelders - Utrechtse Spaarbank



# winkelcentrum DE DAALDER

*H/A. Algemene Bank Ned.  
Daalseweg.  
tav. Heer Meertens*



## daalseweg tooropstraat

### TERWIND & HEKKING

Ford Dealer

BLOEMENHUIS  
VELDKAMP

Algemene Bank Nederland  
n.v.

### BRUINEWOOD

Rijwielhandel annex-reparatie

Foto-Cine  
VERHEIJEN

EISENBURGER  
groente en fruit

### KEURSLAGERIJ

TON VAN DIJK

BLOEMENSALON  
"HET OOSTEN"

WITO  
Drogisterij-Boekhandel

### VIVO - C. BRUIN

zuivel/levensmiddelen

meubel en woningstoffeerderij  
NUIJEN

v.d.MOUT  
tuin-dierenspeciaalzaak

### HERENKAPPER - COSMETICA

"GREVE"

CAFETARIA  
"LA PLATA"

"WANCO"  
DOE HET ZELF

Boekhandel-Drogisterij

**„WITO“**

DE ZAAK IN OOST

Daalseweg 263-265

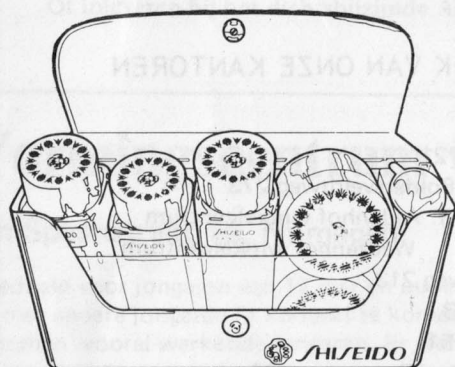
**SHISEIDO**

een weldaad voor uw huid

Neem

vandaag

de proef



Tijdelijk een  
proef coffret

**9.95**



Alles

op

fotogebied



Foto Ciné

**Verheijen**

DAALSEWEG 235 \* NIJMEGEN \* TELEFOON 225796

WONINGINRICHTING EN  
MEUBELSTOFFEERDERIJ



**Fa. E. Nuyen**

TOOROPSTRAAT 29 - NIJMEGEN

TELEFOON: 080 - 770402  
08811-1904



MASSIEF EIKEN BANKSTELLEN

HALF GELD ! !



Keurslager

**TON V. DIJK**

Tooropstraat 6 \* Telefoon 225188

Specialist voor uw  
FONDUE en BARBECUE

Elke dag iets nieuws



**wanco  
hartje oost**

Daalseweg 228 \* Telefoon 222989 \* Nijmegen